

2-Plane ヘッドアップディスプレイ

2-Plane Head-Up Display

一つの表示器で傾斜面を含む遠近 2 画面表示を実現

ドライバーへ提供される情報の多種多様化を考慮し、表示面を空間的に遠近 2 画面に切り分けた次世代HUDを開発しました。各種ステータス情報と動的な運転支援情報とを遠近の適切な距離に投影することにより判読性が向上します。この2つの表示面は、1つの表示デバイスによって生成される日本精機独自の新技术で実現され、既存のHUDと同程度のパッケージサイズで実現可能です。

特に遠方表示は世界初の傾斜面で、表示距離が連続的に変化します。これにより実背景とHUD表示の親和性を高め、ドライバーの視覚への自然でスムーズな情報提供が行えます。

Dual-images on a near plane and a far-sloping one are generated with a single display panel.

To answer the needs to display various type of information for drivers, we developed the HUD of next generation that can display images on different planes that are distant each other. High-legibility of HUD has been achieved by projecting car-status information and dynamic driving assistance information on these different planes. With the new technology originally developed by NS, the dual images at far or near position are generated from the single display panel in the almost the same package size as the conventional HUD.

Especially the image at the far position is on a sloping plane, whose image distance varies continuously. That makes it possible to present information smoothly to driver's vision with increased affinity between the real scene and the HUD image.

表示像① Near-position image

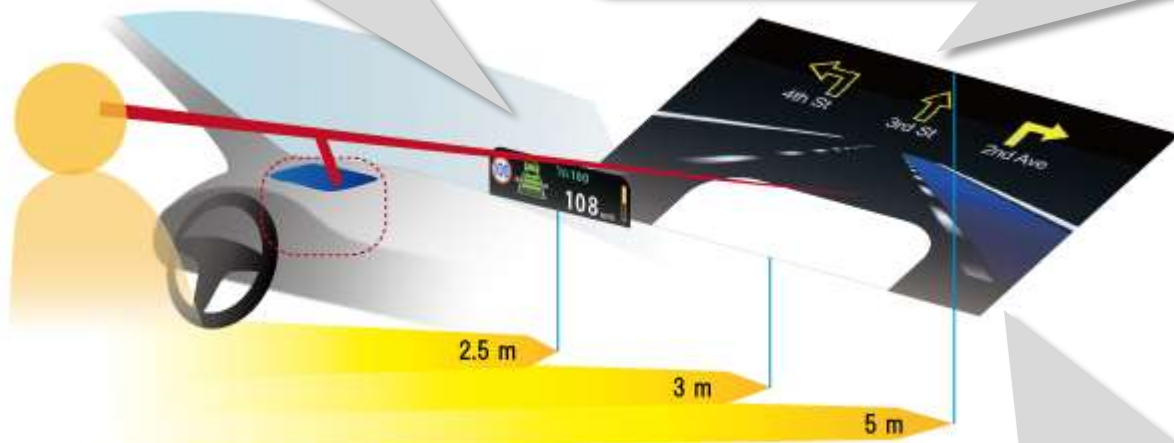
ステータス情報 Car-status information

- ・車速 Speed
- ・制限速度 Speed limit
- ・標識情報 Road sign
- ・ACC設定情報 ACC setting
- ・etc.

表示像② Far-position image

運転支援情報 Driving assistance information

- ・ルートガイド Route guidance
- ・FCW (前方障害物警告) Front collision warning
- ・BSW (死角障害物警告) Blind spot warning
- ・etc.



2-Plane HUDの表示像構成

Image Configuration of the 2-Plane HUD

斜め面により、運転支援情報を違和感なく表示
The sloping plane contributes to presenting driving assistance information without causing incompatibility.